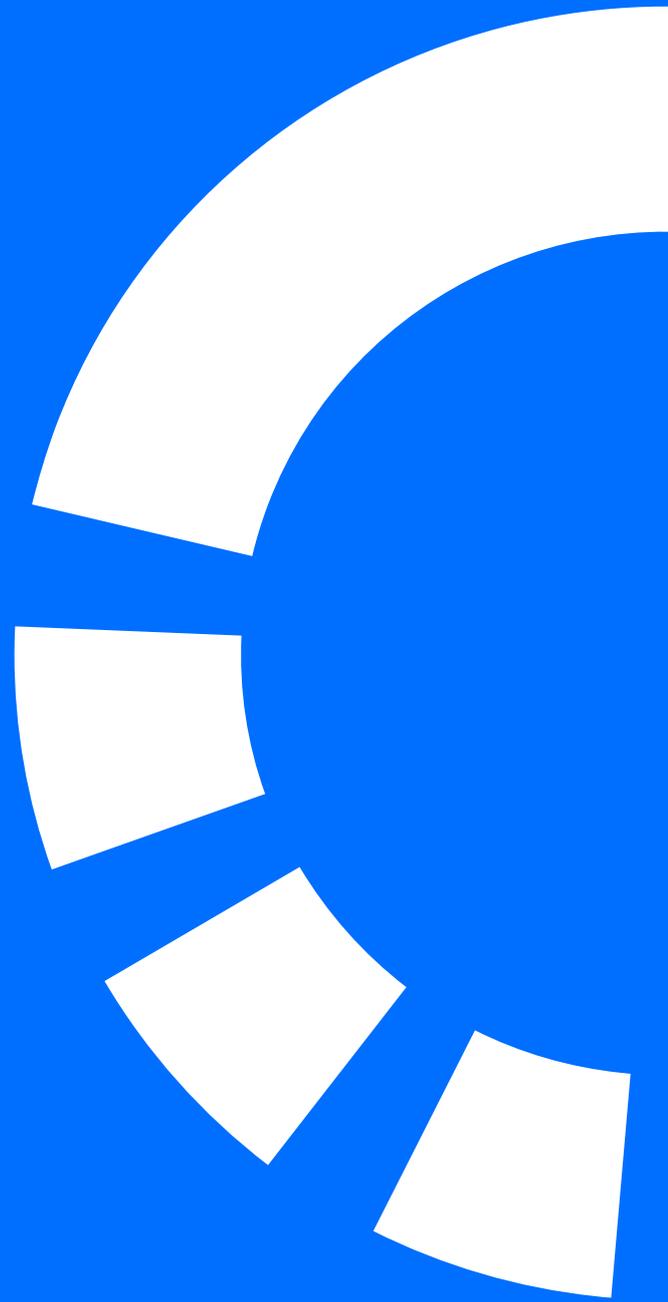


Faire und transparente Zustandbeurteilung



Bereifung

Akzeptiert

- Geringe Kontaktschürfungen/Schürfungen ohne Beschädigung der Reifenflanken



Nicht akzeptiert

- Durch einen Fremdkörper beschädigte Reifen (100%)
- Beschädigung einzelner Reifen, welche die Verkehrssicherheit beeinträchtigen (100%):
 - Einseitig abgefahrenere Reifen; dazu werden zusätzlich die Achsvermessungskosten berechnet
 - Risse, Verletzungen, Beulenbildung auf der Karkasse oder an der Reifenflanke



Felgen

Akzeptiert

- Radabdeckungen mit leichten Kratzern/Abschürfungen und Schrammen im Bereich Felgenhorn
- Intakte Stahlfelgen mit leichten Rostansatz
- Leichtmetallfelgen mit geringen Kontaktschürfungen im Bereich Felgenhorn, welche mit Lackieren behoben werden können



Nicht akzeptiert

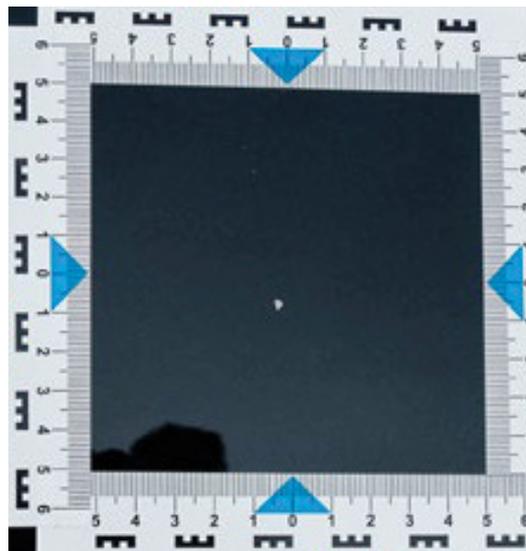
- Radabdeckungen mit fehlendem Material oder Brüchen so wie starke Kratzer und Deformationen (100%)
- Deformierte Stahlfelgen oder Stahlfelgen mit grossflächigen Rostspuren (100%)
- Leichtmetallfelgen (100% oder Anteil):
 - Mit Deformationen oder Brüchen (100%)
 - Mit starken Abschürfungen (Anteil 100%)
 - Mit Materialabtragungen, welche nicht mit lackieren behoben werden können (100%)
 - Nicht fachgerecht reparierte Leichtmetallfelgen (100%)



Lackierung

Akzeptiert

- Alle Lackbeschädigungen, welche durch Schleif- und Polierarbeiten entfernt werden können, ohne dabei die oberste Lackschicht zu durchbrechen
- Im normalen Betrieb entstandene, kleine Steinschlagschäden im Frontbereich (Stossbalken, Frontgitter, Kotflügel links und rechts und Motorhaube) und bei denen maximal 3 Einschläge pro Quadratdezimeter oder maximal 10 Einschläge pro Teil vorhanden sind.
- Fachgerechte Ausbesserung von Lack-Kleinstschäden
- Waschanlagen-Spuren oder matte Stellen



Lackierung

Nicht akzeptiert

- Nicht fachgerecht ausgeführte Lackreparaturen
- Kratzer, die länger als 100 mm sind und/oder eine Reperaturlackierung erfordern
- Lackausbesserungen, welche aus einer Sichtentfernung von mehr als 1 m erkennbar sind
- Lackbeschädigung durch Beulen, Schrammen und Kratzer, welche durch die oberste Lackschicht durchgehen und eine Lackierung erfordern
- Korrosionsschäden, welche eine Reperaturlackierung erfordern
- Flugrost
- Spuren, Konturen oder Lackablösungen in Folge Beschriftungsfolien und Aufklebern
- Farbunterschiede in Folge von Teillackierungen
- Lackbeschädigungen durch ätzende Stoffe (Batteriesäure, Vogelkot, Baumharz, Industrie- und Baustoffe, usw.), welche eine Reperaturlackierung erfordern



Karosserie

Akzeptiert

- Maximal 2 Dellen, welche aber nicht grösser als 25 mm (= Grösse eines Zwei-Frankenstückes) sein dürfen und die nicht durch die Lackschicht durchgehen



Nicht akzeptiert

- Dellen
- Nicht fachgerecht ausgeführte Karosserie- und Unfallinstandsetzungen
- Gebrochene Rückspiegelgehäuse



Stossfänger, Spoiler, Kühlergrill, Rammschutz- und Zierleisten

Akzeptiert

- Oberflächlicher Abrieb an unlackierten Stossfängern/ Rammschutzleisten/Zierleisten und Kühlergrill ohne Bruch und Verformungen



Stoßfänger, Spoiler, Kühlergrill, Rammschutz- und Zierleisten

Nicht akzeptiert

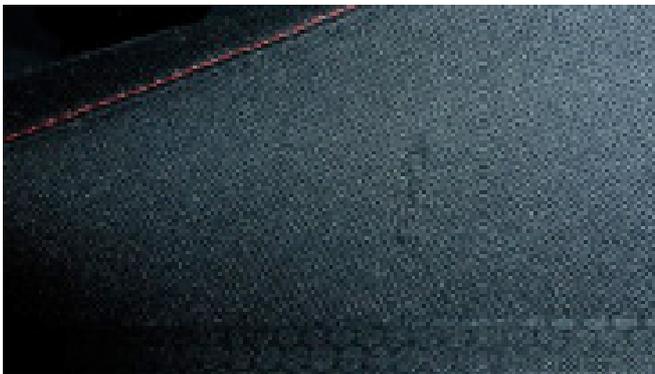
- Kratzer, die länger als 100 mm sind und/oder eine Reparaturlackierung erfordern
- Gerissene, aufgestauchte oder gebrochene Stoßfänger, Kühlergrill, Rammschutz- und Zierleisten, Spoiler, usw.
- Beschädigungen von unlackierten Kunststoffteilen durch Beulen, Schrammen und Kratzer, welche durch die Oberfläche bis auf das Basismaterial gehen
- Nicht fachgerecht ausgeführte Unfallinstandsetzung
- Beschädigungen, welche die Verkehrssicherheit beeinträchtigen



Fahrzeuginnenbereich

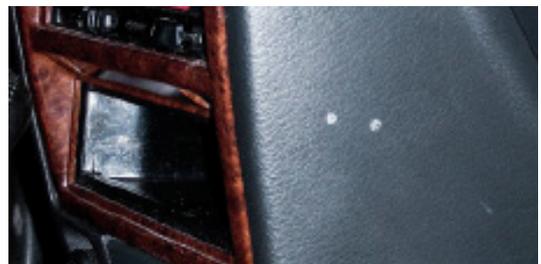
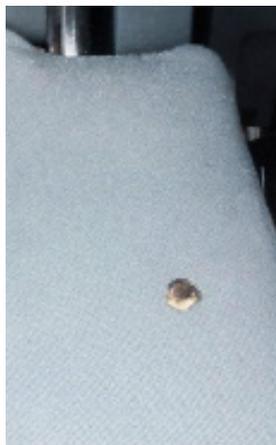
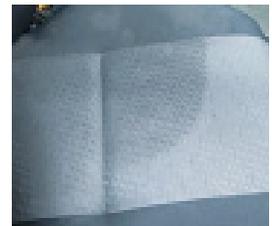
Akzeptiert

- Gebrauchsspuren und Ausbeulungen auf den Sitzen, Sitzkanten, Sitzseitenteilen und Verkleidungen, Polsterungen und Ladekantenschutz
- Verunreinigungen und Flecken auf den Sitzen, der Innenverkleidung, den Teppichen und Bodenmatten, die mit herkömmlichen Reinigungsmitteln bei einer normalen Fahrzeugaufbereitung entfernt werden können



Nicht akzeptiert

- Verunreinigungen, Flecken, Rückstände an Sitzpolstern, Dachhimmel, Bodenteppich und Innenverkleidungen und anormale Gerüche (Tiere, Tabak, usw.), welche mit herkömmlichen Reinigungsmitteln und normaler Fahrzeugaufbereitung nicht mehr entfernt werden können
- Beschädigungen durch Risse, Schnitte, Brüche, Kratzer, Löcher und Verformung, aufgerissene Nähte
- Brandlöcher in Sitzen oder Innenverkleidungen
- Defekte oder fehlende Innen- und Kofferraumverkleidungen/-abdeckungen
- Funktionsmängel und/oder Beschädigung an Sicherheitsgurten/-schlössern und Anbauteilen davon nicht fachgerecht ausgeführte Reparaturen und/oder Gefährdung der Verkehrssicherheit



Carvolution AG

Neufeldweg 2
4913 Bannwil

+41 62 531 25 26

contact@carvolution.ch

www.carvolution.ch